



Přijímače Galilea brzy v pražských tramvajích

Dopravní podnik hl. města Prahy (DPP) vyhlásil tendr na nákup přijímačů pro přenos signálu navigačního systému Galileo. Měly by být zavedeny v pražských tramvajích v rámci plánů na jejich modernizaci, jejíž cílem je zvýšení účinnosti systému a zlepšení služeb pro cestující.

Praha vlastní jednu z největších tramvajových flotil v Evropě. Tramvaje používají 20 let starý systém, který je založený pouze na GPS. DPP se rozhodl pro unikátní krok vyměnit tento současný systém za novější s přesnější lokalizací, který také poskytne cestujícím údaje o poloze vozidel. DPP Praha plánuje nakoupit vícefrekvenční přijímače uzpůsobené k přijímání signálu z více konstelací včetně Galilea pro celý svůj tramvajový vozový park. Na projektu spolupracuje s Českým vysokým učením technickým v Praze (ČVUT), Ministerstvem dopravy ČR, Magistrátem hl. města Prahy a Agenturou pro evropský globální navigační systém (GSA). Zvýšená přesnost lokalizace síti DPP výrazně pomůže např. snížit náklady na údržbu.

„Kosmické technologie a aplikace mají obrovský potenciál pro zvyšování efektivity a bezpečnosti v širokém spektru sektorů a doprava patří bezesporu k těm největším. Zapojení Galilea v pražských tramvajích je vynikající ukázkou, jak lze evropské řešení družicové navigace prakticky používat,“ zdůraznil Karel Havlíček, místopředseda vlády ČR.

Přijímače mají být nainstalovány do celé tramvajové flotily (poptáváno jich je 838). DPP bude jednou z prvních veřejných dopravních společností, které budou využívat Galileo ve všech svých tramvajích.

„Veřejná doprava musí být pohodlná a uživatelsky přívětivá nejen uvnitř vozidel nebo na zastávkách. Podařilo se nám poskytnout cestujícím data o odjezdech autobusů a jejich pozicích online v reálném čase. Tento rok jsme slíbili udělat to samé pro tramvaje,“ řekl Adam Scheinherr, náměstek primátora pro oblast dopravy a předseda dozorčí rady DPP.

„Na začátku letošního roku jsme cestujícím začali poskytovat údaje o skutečných příjezdech našich autobusů ze zastávek a následně i jejich on-line polohu. Jak jsme avizovali, letos bychom chtěli cestujícím začít poskytovat to samé i u tramvajích. Tendr, který právě vypisujeme, je jedním z kroků, který v tomto projektu děláme,“ dodal Petr Witowski, předseda představenstva a generální ředitel DPP. „Díky novým přijímačům a možnosti využívání signálu evropského navigačního systému Galileo dosáhneme nejenom zpřesnění lokalizace tramvajích, podle dosavadních testů až na 1,5 metru, ale pomůže nám to také vylepšit další systémy, které v DPP používáme, například automatickou regulaci rychlosti při průjezdu přes výhybky.“

„Praha patří v oblasti tramvajové dopravy nejen rozsahem, ale i kvalitou k evropské špičce, a proto je pro nás velkým potěšením, že DPP plánuje využít systém Galileo pro určování polohy napříč celým vozovým parkem jako jeden z prvních operátorů městské hromadné dopravy v Evropě,“ okomentoval Pascal Claudel, pověřený řízením Agentury GSA.



European
Global Navigation
Satellite Systems
Agency

DPP očekává vyhlášení vítěze veřejné zakázky na konci letošních letních prázdnin. Dodavatel má pak za povinnost dodat a nainstalovat zařízení do celé flotily tramvají DPP do 180 dnů od podpisu smlouvy. První tramvaje by svoji aktuální polohu díky novým přijímačům a signálu navigačního systému Galileo měly začít poskytovat v průběhu posledního čtvrtletí letošního roku.