

Ευκολότερη διέλευση στα εσωτερικά σύνορα της ΕΕ με την εφαρμογή “Galileo Green Lane App”

GSA/PR/20/04 Πράγα, 7 Μαΐου 2020

Ο Οργανισμός του ευρωπαϊκού GNSS (GSA), από κοινού με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, προχωρά στη δημιουργία του “Galileo Green Lane App” μίας νέας εφαρμογής κινητών τηλεφώνων. Ο στόχος της εφαρμογής είναι να διευκολύνει τη μετακίνηση εμπορευμάτων, μειώνοντας τον χρόνο αναμονής στα σύνορα αλλά και να δώσει προτεραιότητα στη μετακίνηση αγαθών πρώτης ανάγκης. Η εφαρμογή θα συμβάλλει με αυτό τον τρόπο στην αντιμετώπιση της πανδημίας του κορονοϊού (COVID-19).

Η εφαρμογή Galileo Green Lane, χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες εντοπισμού θέσης του Galileo και λειτουργεί σε δύο επίπεδα, εξυπηρετώντας αφενός τις ανάγκες των αρχών που ελέγχουν τα σύνορα και αφετέρου τις ανάγκες των οδηγών φορητών.

Απεικόνιση σε πραγματικό χρόνο

Αναφορικά με τον **διασυνοριακό έλεγχο**, η εφαρμογή προσφέρει μία πραγματικού χρόνου απεικόνιση της κατάστασης της κίνησης που επικρατεί στα σύνορα μιας χώρας και των όμορων της. Ταυτόχρονα, παρέχει στα κράτη μέλη έναν ιστότοπο που παράγει αυτόματα αναφορές συμβάλλοντας έτσι στη συμμόρφωση με τις συστάσεις της ΕΕ.

«Το Galileo Green Lane App χρησιμοποιώντας τις δυνατότητες που προσφέρει το ευρωπαϊκό δορυφορικό σύστημα Galileo βοηθά τον GSA εκπληρώσει την αποστολή του που δεν είναι άλλη από την αντιμετώπιση των οικονομικών και κοινωνικών προκλήσεων τις οποίες καλείται να διαχειριστεί η Ευρώπη», δήλωσε ο Pascal Claudel, Αναπληρωτής Εκτελεστικός Διευθυντής του GSA.

Πολλά κράτη μέλη της Ένωσης χρησιμοποιούν την εφαρμογή Galileo Green Lane ενώ έχει ήδη δοκιμαστεί πιλοτικά σε σημεία συνοριακής διέλευσης της Τσεχίας και της Ουγγαρίας. Άλλες χώρες όπως: Γαλλία, Ελλάδα, Ιταλία, Ρουμανία και Ισπανία αναμένεται να ξεκινήσουν σύντομα τις δοκιμές.

«Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών καλωσορίζει την πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής

Επιτροπής και του Οργανισμού για το ευρωπαϊκό GNSS (GSA), σχετικά με τη δημιουργία της εφαρμογής Galileo Green Lane app. Η εφαρμογή στοχεύει στο να δώσει προτεραιότητα στη μεταφορά συγκεκριμένων εμπορευμάτων καθώς και να διασφαλίσει τη μεταφορά ειδών πρώτης ανάγκης. Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι καθώς η Ελλάδα θα είναι ανάμεσα στις πρώτες χώρες που θα δοκιμάσουν πιλοτικά την εφαρμογή σε επιλεγμένα συνοριακά σημεία διέλευσης. Το Galileo Green Lane App αποτελεί ένα καλό παράδειγμα για το πως η Ένωση και τα κράτη μέλη μπορούν να συνεργαστούν με αποτελεσματικότητα προκειμένου να αντιμετωπίσουν τις συνέπειες αυτής της κρίσης», δήλωσε ο γενικός γραμματέας Μεταφορών του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κος Νίκος Σταθόπουλος.

Για τους **οδηγούς φορτηγών** η εφαρμογή προσφέρει, μέσω ενός χάρτη, απεικόνιση σε πραγματικό χρόνο, της κατάστασης όλων των ευρωπαϊκών συνόρων υποδεικνύοντας τον χρόνο που χρειάζονται οι οδηγοί για τη διέλευσή τους. Γνωρίζοντας εκ των προτέρων τους χρόνους αναμονής σε κάθε συνοριακό σημείο διέλευσης, οι εταιρείες εφοδιαστικής (logistics) και οι οδηγοί θα έχουν τη δυνατότητα να προγραμματίσουν ευκολότερα τα δρομολόγια τους. Παράλληλα, τα κράτη μέλη μπορούν να ειδοποιήσουν τους οδηγούς μέσω της εφαρμογής για το αν το φορτίο που μεταφέρουν τους επιτρέπει να χρησιμοποιήσουν τις λωρίδες προτεραιότητας (Πράσινες Λωρίδες).

Όταν οι οδηγοί πλησιάσουν μία συγκεκριμένη απόσταση από τα σύνορα, λαμβάνουν, μέσω της τεχνολογίας geo-fencing, μία ειδοποίηση από τους συνοριοφύλακες σχετικά με την κατάσταση της κίνησης. Η τοποθεσία των οδηγών συλλέγεται ανώνυμα, όταν εκείνοι πλησιάσουν τα σύνορα, για τον σκοπό της καλύτερης απεικόνισης της κατάστασης της κίνησης. Περισσότερα δεδομένα εισάγονται από εξωτερικές πηγές καθώς και δεδομένα από την κορυφαία ευρωπαϊκή πλατφόρμα δεδομένων πραγματικού χρόνου Sixfold.

Μαζί...μπορούμε

Η Διεθνής Ένωση Οδικών Μεταφορών συμβάλλει στην ενημέρωση των εταιρειών εφοδιασμού και μεταφορών στην Ευρώπη ώστε να διασφαλίσει ότι η εφαρμογή θα αποτελέσει ένα εργαλείο για όλους τους τελικούς χρήστες.

Ο GSA είναι υπεύθυνος για τον συντονισμό του έργου με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και συγκεκριμένα της Γενικής Διεύθυνσης Αμυντικής Βιομηχανίας και Διαστήματος (DG DEFIS), της Γενικής Διεύθυνσης Κινητικότητας και Μεταφορών για θέματα σχετικά με τις «Πράσινες Λωρίδες» (DG-MOVE), της Γενικής Διεύθυνσης Μετανάστευσης και Εσωτερικών Υποθέσεων (DG HOME), αρμόδιας για τον συντονισμό των διασυνοριακών αρχών και τέλος του Κοινού Κέντρου Ερευνών που παρείχε την τεχνογνωσία για τη χρήση της τεχνολογίας geofencing.

Η δημιουργία και η πιλοτική δοκιμή της εφαρμογής ανατέθηκε στην τσέχικη εταιρεία λογισμικών FoxCom και την αυστριακή εταιρεία δεδομένων πραγματικού χρόνου SixFold ενώ τον σχεδιασμό της εφαρμογής επιμελήθηκε η γερμανική εταιρεία Spacetec Partners.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε φωτογραφικό υλικό κάνοντας [κλικ εδώ](#) ενώ περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή μπορείτε να βρείτε [εδώ](#).

Σχετικά με τον Οργανισμό του ευρωπαϊκού GNSS (GSA)

Ο Οργανισμός του ευρωπαϊκού GNSS, (GSA), είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση των λειτουργιών, τη διατήρηση της ασφάλειας και την παροχή υπηρεσιών του Galileo (Ευρωπαϊκό Παγκόσμιο Δορυφορικό Σύστημα Πλοήγησης) καθώς και του EGNOS προς τους πολίτες. Ο GSA, μέσω της συνεργασίας του με φορείς της βιομηχανίας του διαστήματος, με παρόχους υπηρεσιών αλλά και με τους χρήστες, έχει ως αποστολή την πλήρη αξιοποίηση της επένδυσης της Ευρώπης στο δικό της Παγκόσμιο Δορυφορικό Σύστημα Πλοήγησης Galileo. Ταυτόχρονα, προωθώντας την καινοτομία μέσω της δημιουργίας διαστημικών εφαρμογών και πολλαπλασιάζοντας τα προερχόμενα από αυτές οφέλη για τους ευρωπαίους πολίτες και τις επιχειρήσεις, ο GSA προωθεί και εγγυάται τη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη.

Για περισσότερες πληροφορίες, μπορείτε να επισκεφθείτε τον [ιστότοπο του GSA](#)

For more information:

Cristina Comunian

GSA Communications Officer

Cristina.COMUNIAN@gsa.europa.eu

Tel. +420 234 766 780

Mobile: +420 778 537 344

Marie Ménard

GSA Communications Officer

Marie.Menard@gsa.europa.eu

Tel +420 237 766 627

Mobile: +420 602 619 776