

Galileo Green Lane – Aliviando la presión en las fronteras internas de la UE

GSA/PR/20/04 Praga, 4 de mayo de 2020

La Agencia Europea de Navegación por Satélite (GSA) en colaboración con la Comisión Europea ha desarrollado una solución móvil, la app «Galileo Green Lane», para facilitar la libre circulación de mercancías, reducir los tiempos de espera en las fronteras de la UE, y ayudar a priorizar los bienes esenciales durante la respuesta actual a la pandemia por COVID-19.

La aplicación se beneficia de los servicios de posicionamiento de Galileo y está diseñada para dar respuesta a las necesidades de las autoridades de control fronterizo y los transportistas, con dos interfaces de usuario muy intuitivas.

Visualización en tiempo real

Para **las autoridades de control fronterizo**, la aplicación proporciona una visualización en tiempo real de la situación en los pasos fronterizos, junto con actualizaciones periódicas sobre la situación del tráfico. Al mismo tiempo, la aplicación proporciona a los Estados miembros un sitio web donde pueden generar informes automáticamente, haciendo que sea más fácil cumplir con las recomendaciones de la UE.

“Con la app “Galileo Green Lane”, el GSA está cumpliendo su misión de abordar los nuevos desafíos sociales y económicos mediante el aprovechamiento de las capacidades de Galileo”, ha declarado Pascal Claudel, Director Ejecutivo interino en la GSA.

Varios países de la Unión Europea han acogido satisfactoriamente la oportunidad de utilizar la app «Galileo Green Lane», y ésta ya ha sido probada en los pasos fronterizos de Hungría y la República Checa. Otros países como Francia, Grecia, Italia, Rumania y España están a punto de comenzar a probarla.

“Este proyecto se integra perfectamente en el programa de gestión de tráfico en fronteras”, ha indicado Pere Navarro, Director General de Tráfico del M^o del Interior.

Para los **transportistas**, la aplicación proporciona una visualización en tiempo real de las fronteras, a través de un mapa a escala de la UE que indica los tiempos de cruce. Esto permite a las empresas de logística y a los conductores preparar mejor sus rutas, al tener un conocimiento anticipado de los tiempos de espera en cada puesto fronterizo. Además, los Estados miembros tienen la opción de notificar a los conductores a través de la app sobre el tipo de carga que podría acceder a un carril prioritario.

“España participará en la prueba piloto de la App de Green Lanes desarrollada por la GSA, pues esta herramienta permitirá proporcionar información de utilidad para los transportistas internacionales, a la vez que ofrecerá a la Administración datos en tiempo real sobre la fluidez del tráfico en los pasos transfronterizos”, ha declarado Mercedes Gómez Álvarez, Directora General de Transporte Terrestre del Mº de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Cuando los conductores entran dentro del límite virtual donde comienza la monitorización, a una distancia especificada desde el paso fronterizo, reciben una notificación emitida por las autoridades fronterizas sobre la situación actual en esa frontera. La ubicación de los vehículos queda recogida de forma anónima sólo cuando se acercan a la frontera y se usa únicamente para actualizar la imagen de conjunto de la frontera. La información obtenida queda agregada con otras fuentes, incluyendo los datos de monitorización en tiempo real que proporciona actualmente la plataforma logística líder en Europa, Sixfold.

Juntos, más fuertes

La [Unión Internacional del Transporte por Carretera](#) (IRU) está contribuyendo a dar a conocer la nueva aplicación entre las empresas de transporte y logística en toda Europa, para asegurarse de que la aplicación se convierte en un elemento de ayuda para sus usuarios finales.

«Una logística eficiente depende de la información de las fronteras en tiempo real. Por ello, hemos estado encantados de trabajar estrechamente con la GSA y con su iniciativa Galileo Green Lane desde el principio; y agradecemos que entendiesen que la IRU era el canal más eficaz para promocionar la implementación de la app a través de nuestros miembros», dijo Raluca Marian, Delegada General de la Delegación Permanente de la IRU ante la Unión Europea.

La GSA está coordinando el proyecto con el apoyo de la Comisión Europea, en particular la Dirección General de Industria de Defensa y Espacio (DG DEFIS), la Dirección General de Movilidad y Transporte (DG MOVE) respecto de las necesidades vinculadas a las Vías verdes (Green Lanes), de la Dirección General de Migración y Asuntos de Interior (DG HOME), que reúne a las autoridades fronterizas de los Estados miembros, y el Centro Común de Investigación (JRC, en sus siglas en inglés), con su experiencia en el desarrollo de tecnología de cerco geográfico (geofencing).

El contrato para el desarrollo y la experimentación de esta aplicación ha sido ejecutado por FoxCom, un centro de desarrollo de software checo, Sixfold, una empresa austriaca especializada en la gestión de datos logísticos, y Spacetec Partners de Alemania para el diseño de la aplicación.

El informe oficial de prensa de la app Galileo Green Lane está disponible [aquí](#)

Las visualizaciones e imágenes de la app Galileo Green Lane están disponibles en nuestra [Galería de imágenes](#)

Acerca de la Agencia Europea de Navegación por Satélite (GSA)

La Agencia Europea de Navegación por Satélite (GSA), es la Agencia de la Unión Europea encargada de la gestión de las operaciones, la seguridad y la prestación de servicios de los Sistemas Globales de Navegación por Satélite (GNSS), Galileo y EGNOS. Trabajando con todas partes interesadas, la industria, los proveedores de servicios y comunidades de usuarios, la GSA garantiza el máximo rendimiento de la inversión del GNSS europeo, multiplicando los beneficios que ofrecen las aplicaciones de tecnología espacial para los ciudadanos y las empresas europeas, impulsando la innovación y la competitividad y afianzando un crecimiento económico sostenible.

Para más información, visite el [sitio web](#) de la GSA.



European
Global Navigation
Satellite Systems
Agency



GSA Comunicado de prensa

Para más información:

Cristina Comunian
Oficial de Comunicaciones de la GSA
Cristina.COMUNIAN@gsa.europa.eu
Tel.: +420 234 766 780
Móvil: +420 778 537 344

Marie Ménard
Oficial de Comunicaciones de la GSA
Marie.Menard@gsa.europa.eu
Tel.: +420 234 766 627
Móvil: +420 602 619 776

Alberto Fernández Wyttenbach
Market Leader Road Transportation & Automotive
Alberto.FERNANDEZ@gsa.europa.eu

