

L'application Galileo Green Lane, faite pour réduire la pression au niveau des frontières intérieures de l'Union européenne

GSA/PR/20/05 Prague, 5 mai 2020

L'Agence du GNSS européen (GSA) en collaboration avec la Commission européenne a développé une solution mobile, l'application « Galileo Green Lane » dont l'objectif est de faciliter le transit du fret en réduisant le temps d'attente aux frontières intérieures de l'Union européenne et en priorisant les marchandises essentielles pour répondre à l'épidémie de COVID-19.

L'application utilise les services de positionnement de Galileo et répond avec deux interfaces intuitives aux besoins des autorités frontalières et des transporteurs.

Visualisation en temps réel

Pour les **autorités frontalières**, l'application permet de voir en temps réel la situation aux frontières ainsi que des mises à jour régulières sur l'état du trafic. Dans le même temps, l'application fournit aux Etats Membres des rapports générés automatiquement via un site web pour les aider à se conformer aux recommandations de l'Union européenne.

« En développant l'application Galileo Green Lane, la GSA remplit sa mission de répondre aux enjeux économiques et sociétaux en mettant en avant les capacités des systèmes de navigation par satellite européens » a déclaré Pascal Claudel, Directeur exécutif par intérim de la GSA.

Plusieurs Etats Membres ont saisi l'opportunité d'utiliser l'application Galileo Green Lane. Elle a déjà été testée aux frontières hongroises et tchèques. D'autres pays comme la France, la Grèce, l'Italie, la Roumanie et l'Espagne vont bientôt la tester.

« Avec l'application Galileo Green Lane, la GSA démontre une fois encore sa réactivité pour répondre aux enjeux du moment, aujourd'hui la lutte contre le COVID-19 » a souligné Jean-Yves Le Gall, Président du CNES et président du Conseil d'administration de la GSA.

Pour les **transporteurs**, l'application fournit une interface qui leur permet de visualiser en temps réel la situation aux frontières via une carte européenne indiquant les temps de transfert aux frontières. Les entreprises de logistique et leurs chauffeurs peuvent mieux planifier leurs itinéraires en prenant en compte les temps d'attente aux différentes frontières. De surcroît, grâce à l'application les Etats Membres peuvent informer les routiers des types de cargaisons autorisés à accéder aux voies prioritaires. Quand les chauffeurs rentrent dans la zone geo-référencée c'est-à-dire à une distance spécifique de la frontière, ils reçoivent une notification sur la situation produite par les autorités frontalières.

Leur localisation est collectée anonymement uniquement lors de l'approche de la frontière. C'est seulement utilisé pour mettre à jour l'image globale de la frontière. Les informations issues du crowdsourcing sont agrégées et incluses dans les données stockées sur la plateforme Sixfold, leader européen du stockage de données de visualisation en temps réel.

Ensemble, nous sommes plus forts

C'est grâce au soutien du syndicat international du transport routier (International Road Transport Union, IRU) que les entreprises de logistique et de transport dans toute l'Europe sont sensibilisées à l'usage de cette nouvelle application afin qu'elle devienne une ressource pour tous les utilisateurs.

« Une logistique efficace dépend d'information sur les frontières en temps réel. Nous sommes donc contents de travailler étroitement avec la GSA sur l'application Galileo Green Lane depuis le début et reconnaissants qu'ils aient compris que IRU était le moyen le plus efficace pour promouvoir l'application au sein de ses membres » dit Raluca Marian, délégué général de la représentation permanente de l'IRU auprès de l'Union européenne.

La GSA coordonne le projet avec le soutien de la Commission européenne. En particulier, elle a travaillé avec la direction générale Industrie de la défense et espace (DG DEFIS), avec la direction générale Mobilité et Transports (DG MOVE) pour les besoins relatifs aux Green Lanes, avec la direction générale à la migration et les affaires intérieures (DG HOME) pour les contacts avec les autorités frontalières des Etats membres et avec Centre Commun de Recherche (CCR) pour son expertise en développement de la technologie de géo repérage.

« En ces temps de grands bouleversements, Galileo démontre combien le système est opérationnel et utile pour défendre les priorités européennes. L'application Galileo Green Lane montre avec succès que les activités spatiales sont indispensables à notre vie quotidienne mais également dans les situations de crise. Cela nous rappelle que l'Union européenne et ses Etats membres doivent investir massivement dans la recherche et les technologies spatiales pour que l'Union puisse développer et assurer son autonomie stratégique. » rappelle le Membre du Parlement européen, M. Christophe Grudler

Le contrat pour le développement et les tests de cette application a été attribué à FoxCom, une PME tchèque spécialisée en développement de software, à Sixfold, entreprise autrichienne de gestion des données et à Spacetec Partners, entreprise allemande qui a réalisé le design de l'application.

Une fiche d'information (en anglais) plus large est disponible [ici](#)

Les visuels et les images concernant l'application Galileo Green Lane sont disponibles [ici](#)

A propos de l'Agence du GNSS européen

L'agence du GNSS européen (GSA) est l'agence de l'Union européenne en charge de la gestion des opérations, de la sécurité et de la fourniture des services des systèmes européens de navigation par satellite, EGNOS et Galileo. C'est en travaillant avec tous les acteurs des systèmes de navigation par satellite, l'industrie, les fournisseurs de services et les communautés d'utilisateurs que la GSA assure le meilleur retour sur investissement pour les citoyens et entreprises européennes multipliant les bénéfices des applications spatiales, soutenant l'innovation et la compétitivité et assurant une croissance économique durable.

Plus d'information sur gsa.europa.eu

Cristina Comunian
GSA Communications Officer
Cristina.COMUNIAN@gsa.europa.eu
Tel. +420 234 766 780
Mobile: +420 778 537 344

Marie Ménard
GSA Communications Officer
Marie.Menard@gsa.europa.eu
Tel +420 237 766 627
Mobile: +420 602 619 776