

Galileo Green Lane - alleviare la pressione sulle frontiere interne dell'UE

GSA/PR/20/04 Praga, 4 Maggio 2020

L'Agenzia del GNSS europeo (GSA) in collaborazione con la Commissione Europea ha sviluppato una soluzione mobile, l'app "Galileo Green Lane", per facilitare la libera circolazione delle merci, ridurre i tempi di attesa ai confini UE e dare priorità ai beni essenziali durante l'attuale reazione alla pandemia COVID-19.

L'app utilizza i servizi di posizione di Galileo ed è progettata per soddisfare le esigenze delle autorità di controllo delle frontiere e dei conducenti di camion, con due interfacce utente intuitive.

Visualizzazione in tempo reale

Per **le autorità di controllo delle frontiere**, l'app fornisce una visualizzazione in tempo reale della situazione ai valichi di frontiera e aggiornamenti regolari sulla situazione del traffico. Allo stesso tempo, l'app fornisce agli Stati Membri un sito web in cui possono generare rapporti automaticamente, facilitando il rispetto delle raccomandazioni dell'UE.

Numerosi paesi dell'Unione Europea hanno accolto con favore l'opportunità di utilizzare "Galileo Green Lane" e l'app è già stata testata ai valichi di frontiera in Ungheria e Repubblica Ceca. Altri paesi come Francia, Grecia, Italia, Romania e Spagna stanno per iniziare i test.

"Con l'app "Galileo Green Lane", la GSA sta onorando la propria missione per affrontare le sfide economiche e sociali sfruttando le capacità del GNSS europeo.", ha affermato Pascal Claudel, Direttore Esecutivo ad interim della GSA.

Per i **camionisti**, l'app fornisce una visualizzazione in tempo reale dei confini, attraverso una mappa a livello europeo che indica i tempi di attraversamento. Ciò consente alle compagnie di logistica e ai conducenti di preparare meglio i loro percorsi, conoscendo in anticipo i tempi di attesa ad ogni passaggio di frontiera. Inoltre, tramite l'app, gli Stati Membri possono comunicare ai conducenti il tipo di carico che può accedere alla corsia prioritaria.

"Le corsie verdi sono state fondamentali durante la crisi Covid-19 per preservare il flusso di merci nel nostro mercato interno, e saranno fondamentali nella prossima fase in cui riprenderà il trasporto di passeggeri. Sono felice di vedere che le infrastrutture spaziali dell'UE svolgono un ruolo chiave nel buon funzionamento dei nostri trasporti su strada in queste circostanze difficili grazie all'app europea "Galileo Green Lane". Membro del Parlamento Europeo, Massimiliano Salini.

Quando i conducenti entrano in un'area geo-recintata entro una determinata distanza da un confine, ricevono una notifica dagli ufficiali di frontiera sulla situazione attuale a quel confine. La loro posizione viene raccolta in forma anonima solo quando si avvicinano al confine e viene utilizzata esclusivamente per aggiornare il quadro generale del confine. Le informazioni in crowdsourcing sono aggregate, compresi i dati della principale piattaforma europea di visibilità in tempo reale Sixfold.

L'unione fa la forza

[L'Unione Internazionale dei Trasporti Stradali](#) (IRU) sta contribuendo a sensibilizzare l'opinione pubblica sulla nuova app tra le compagnie di logistica e trasporti in Europa, per fare in modo che diventi una risorsa per tutti gli utilizzatori finali.

“Una logistica efficiente dipende dalle informazioni sui confini in tempo reale. Siamo quindi lieti di aver lavorato a stretto contatto con la GSA e l'iniziativa sull'app Galileo Green Lane sin dall'inizio, e siamo felici che considerino l'IRU come il veicolo più efficace per promuovere l'implementazione dell'app attraverso i nostri membri.” ha affermato Raluca Marian, Delegato Generale della Rappresentanza Permanente dell'IRU presso l'UE.

La GSA sta coordinando il progetto con il sostegno della Commissione Europea, in particolare la Direzione Generale dell'Industria della Difesa e dello Spazio (DG DEFIS), la Direzione Generale della Mobilità e dei Trasporti (DG MOVE) per quanto riguarda le esigenze legate alle corsie verdi, la Direzione Generale per l'Emigrazione e gli Affari Interni (DG HOME) che riunisce le autorità di frontiera degli Stati Membri, e il Centro Comune di Ricerca (CCR) con le sue competenze nello sviluppo della tecnologia di geo-recinzione (geo-fencing).

Il contratto per lo sviluppo e il collaudo di questa applicazione è stato eseguito con FoxCom, un laboratorio di sviluppo software ceco, la Sixfold, una società austriaca specializzata nella gestione dei dati, e Spacetec Partners dalla Germania per la progettazione dell'app.

Ulteriori informazioni per la stampa sull'app Galileo Green Lane sono disponibili [qui](#) (in inglese).

Le illustrazioni e le immagini dell'app Galileo Green Lane sono disponibili nella nostra [Galleria Fotografica GNSS](#)

Informazioni sull'Agenzia del GNSS europeo (GSA)

L'Agenzia del GNSS europeo (GSA) è l'agenzia dell'Unione Europea responsabile della gestione delle operazioni, della sicurezza e della fornitura di servizi per i Sistemi Globali di Navigazione Satellitare europei (GNSS), Galileo ed EGNOS. Coinvolgendo gli stakeholder, le parti interessate, l'industria, i fornitori di servizi e le comunità di utenti, la GSA garantisce il massimo rendimento sugli investimenti GNSS europei, moltiplicando i vantaggi delle applicazioni spaziali per i cittadini e le imprese europee, promuovendo l'innovazione e la competitività e garantendo una crescita economica sostenibile.

Per ulteriori informazioni, visitare il [sito web](#) GSA.

Per maggiori informazioni:

Cristina Comunian

Responsabile delle Comunicazioni GSA

Cristina.COMUNIAN@gsa.europa.eu

Tel. +420 234 766 780

Cellulare: +420 778 537 344