

# Galileo Green Lane – usprawnienie ruchu towarowego na granicach wewnętrznych UE

GSA/PR/20/04 Praga, 4 maja 2020

Europejska Agencja GNSS (GSA) we współpracy z Komisją Europejską opracowała mobilne rozwiązanie, aplikację Galileo Green Lane, która ma skrócić czas oczekiwania na granicach UE, ułatwić swobodny przepływ towarów w czasie pandemii COVID-19, w szczególności priorytetowych towarów pierwszej potrzeby.

Aplikacja korzysta z usług pozycjonowania Galileo i została zaprojektowana w celu sprostania potrzebom organów służby granicznej i kierowców ciężarówek. Rozwiązanie mobilne jest wyposażone w dwa intuicyjne interfejsy użytkownika.

## Wizualizacja w czasie rzeczywistym

Aplikacja oferuje **organom służby granicznej** wizualizację w czasie rzeczywistym sytuacji na przejściach granicznych wraz z aktualnymi informacjami na temat ruchu drogowego. Jednocześnie aplikacja udostępnia państwom członkowskim stronę internetową, za pośrednictwem której można automatycznie generować raporty, co ułatwia przestrzeganie zaleceń UE dotyczących wdrożenia tzw. zielonych korytarzy (Green Lane).

Kilka krajów Unii Europejskiej z entuzjazmem przyjęło możliwość korzystania z Galileo Green Lane, a aplikacja została już przetestowana na przejściach granicznych na Węgrzech i w Czechach. Inne kraje, takie jak Francja, Grecja, Rumunia i Hiszpania, wkrótce rozpoczną testy.

„Dzięki aplikacjom takim jak Galileo Green Lane GSA może wypełniać swoją misję, czyli wdrażać rozwiązania pomagające sprostać wyzwaniom gospodarczym i społecznym przy wykorzystaniu możliwości europejskiego GNSS”, powiedział Pascal Claudel, pełniący obowiązki dyrektora wykonawczego GSA.

Dzięki aplikacji **kierowcy ciężarówek** mają możliwość uzyskania podglądu przejść granicznych w czasie rzeczywistym przy użyciu ogólnoeuropejskiej mapy wskazującej czas przejazdu przez granicę. Pozwala to firmom logistycznym i kierowcom na lepsze przygotowanie tras, gdyż mają wiedzę na temat czasu oczekiwania na przejazd przez przejście graniczne. Ponadto państwa członkowskie mogą dzięki aplikacji powiadamiać kierowców o rodzaju ładunku, który może być przewożony przy użyciu pasa pierwszeństwa.

Gdy kierowcy wjeżdżają na obszar geo-ogrodzenia w określonej odległości od granicy, otrzymują powiadomienie od funkcjonariuszy straży granicznej na temat bieżącej sytuacji na przejściu. Lokalizacja kierowców jest określana anonimowo podczas zbliżania się do granicy i służy wyłącznie do aktualizacji ogólnej sytuacji na przejściu. Informacje w zakresie crowdsourcingu, w tym dane z czołowej europejskiej platformy widoczności w czasie rzeczywistym Sixfold, są dodatkowo wykorzystywane i agregowane na wspólnym poglądzie.

## Silniejsi razem

[Międzynarodowa Unia Transportu Drogowego \(IRU\)](#) pomaga zwiększyć świadomość na temat nowej aplikacji wśród firm logistycznych i transportowych w całej Europie, aby zapewnić dostępność aplikacji dla wszystkich użytkowników końcowych.

„Wydajność logistyki zależna jest od przekazywania informacji z granicy w czasie rzeczywistym. W związku z tym cieszymy się, że od samego początku możemy ściśle współpracować z GSA i inicjatywą Galileo Green Lane oraz jesteśmy wdzięczni za ich podejście, które zakłada, że IRU będzie najskuteczniejszym narzędziem promowania aplikacji wśród naszych członków”, powiedział Raluca Marian, Główny Delegat Stałej Delegacji IRU w UE.

GSA koordynuje projekt przy wsparciu Komisji Europejskiej, w szczególności Dyrekcji Generalnej ds. Przemysłu Obronnego i Przestrzeni Kosmicznej (DG DEFIS), Dyrekcji Generalnej ds. Mobilności i Transportu (DG MOVE) w zakresie wymagań związanych z Green Lanes, Dyrekcji Generalnej ds. Migracji i Spraw Wewnętrznych (DG HOME), gromadzącej organy służb granicznych państw członkowskich oraz Wspólnego Centrum Badawczego (JRC) z doświadczeniem w zakresie rozwoju technologii geo-ogrodzenia.

Umowę na opracowanie i testowanie aplikacji zawarto z FoxCom, laboratorium programistycznym z Czech, Sixfold, austriacką firmą specjalizującą się w rozwiązaniach śledzenia transportu dla firm logistycznych, oraz Spacetec Partners z Niemiec w zakresie projektowania aplikacji.

**Krótką informacją na temat aplikacji Galileo Green Lane dostępna jest [tutaj](#)**

**Wizualizacje i obrazy Galileo Green Lane dostępne są w naszej [Galerii obrazów GNSS](#)**

## Informacje o Europejskiej Agencji GNSS (GSA)

Europejska Agencja GNSS (GSA) jest agencją Unii Europejskiej odpowiedzialną za zarządzanie działaniami, bezpieczeństwem i świadczeniem usług dla europejskich systemów nawigacji satelitarnej (GNSS), Galileo i EGNOS. Współpracując z rządami krajów i regionów, przemysłem, usługodawcami i społecznościami użytkowników, GSA zapewnia najwyższy zwrot z inwestycji europejskiego GNSS, zwielokrotniając korzyści płynące z zastosowań kosmicznych dla obywateli i przedsiębiorstw w Europie, zwiększając innowacyjność i konkurencyjność oraz zapewniając trwały wzrost gospodarczy.

Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź stronę internetową [GSA](#).

## Więcej informacji:

Cristina Comunian  
Specjalista ds. komunikacji GSA  
[Cristina.COMUNIAN@gsa.europa.eu](mailto:Cristina.COMUNIAN@gsa.europa.eu)  
Tel. +420 234 766 780  
Tel. kom.: +420 778 537 344

Justyna Redelkiewicz Musiał  
Head of Section LBS and IoT  
[Justyna.REDELKIEWICZ@gsa.europa.eu](mailto:Justyna.REDELKIEWICZ@gsa.europa.eu)  
Tel. +420 602 619 757  
Tel. kom.: +420 234 766 614

Marie Ménard  
Specjalista ds. komunikacji GSA  
[Marie.Menard@gsa.europa.eu](mailto:Marie.Menard@gsa.europa.eu)  
Tel. +420 234 766 627  
Tel. kom.: +420 602 619 776