

# „Galileo Green Lane” – reducerea presiunii la frontierele interne ale UE

GSA/PR/20/04 Praga, 4 mai 2020

**Agenția GNSS European (GSA), în colaborare cu Comisia Europeană, a dezvoltat o soluție mobilă, aplicația „Galileo Green Lane”, pentru a facilita libera circulație a mărfurilor, a reduce timpul de așteptare la frontierele UE și a acorda prioritate bunurilor esențiale ca reacție la actuala pandemie de Covid-19.**

Aplicația utilizează serviciile de poziționare ale Galileo și este concepută pentru a răspunde nevoilor autorităților de control la frontieră și ale șoferilor de camion, cu două interfețe intuitive cu utilizatorul.

## Vizualizare în timp real

Pentru **autoritățile de control la frontieră**, aplicația oferă o vizualizare în timp real a situației de la punctele de trecere a frontierei, precum și actualizări periodice ale situației fluxului de trafic. În același timp, aplicația oferă statelor membre un site web în care acestea pot genera rapoarte în mod automat, facilitând respectarea recomandărilor UE.

„In timp ce frontierele se închideau și blocările se extindeau, am deschis Coridoarele Verzi (Green Lanes) la frontiere pentru a preveni o criza în lanțul de aprovizionare. Țările europene au îmbrățișat acest concept și l-au făcut operațional într-un timp foarte scurt. Aplicația Galileo pentru Coridoare Verzi la frontiere (Galileo Green Lane) este un rezultat direct al coordonării UE în sectorul Transportului și Comisia este pregătită să colaboreze cu statele membre pentru a dezvolta în continuare această aplicație într-un instrument permanent.” Comisar european pentru transporturi, doamna Adina Valean.

Mai multe țări din Uniunea Europeană au salutat posibilitatea de a utiliza aplicația „Galileo Green Lane”. Aceasta a fost deja testată la punctele de trecere a frontierei din Ungaria și Republica Cehă. Alte țări precum Franța, Grecia, Italia, România și Spania sunt pe cale să înceapă testele.

„Prin aplicația «Galileo Green Lane», GSA își îndeplinește misiunea de a aborda provocările economice și societale prin mobilizarea capacităților GNSS europene”, a declarat Pascal Claudel, director executiv interimar al GSA.

Pentru **șoferi de camion**, aplicația oferă o vizualizare în timp real a frontierelor, printr-o hartă a UE care indică timpii de trecere. Aceasta permite companii logistice și șoferilor să-și pregătească mai bine rutele, cunoscând în prealabil timpul de așteptare la fiecare trecere a frontierei. În plus, statele membre îi pot informa pe șoferii prin intermediul aplicației cu privire la tipul de marfă care poate accesa banda prioritară.

„Aplicațiile spațiale au oferit un sprijin eficient în gestionarea crizei generate de Covid-19. În plus, infrastructura spațială europeană emergentă s-a dovedit a fi fiabilă și foarte receptivă venind sprijinul autorităților și al cetățenilor.” Președinte și director executiv al Agenției Spațiale Române (ROSA),

Marius-Ioan Piso.

Atunci când șoferii intră într-o zonă protejată geografic la o anumită distanță de o frontieră, aceștia primesc o notificare din partea ofițerilor de frontieră cu privire la situația existentă la frontiera respectivă. Locația lor este colectată în mod anonim numai atunci când se apropie de frontieră și este utilizată exclusiv pentru actualizarea imaginii globale a frontierei. Sunt agregate informațiile provenite de la mai multe surse, inclusiv datele provenite de la cea mai importantă platformă europeană de vizibilitate în timp real, Sixfold.

## Împreună, mai puternici

[Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere \(IRU\)](#) contribuie la creșterea gradului de sensibilizare cu privire la noua aplicație în rândul companiilor de logistică și transport din întreaga Europa, pentru a se asigura că aplicația devine o resursă pentru toți utilizatorii finali.

„Logistica eficientă depinde de informațiile în timp real privind frontierele. Prin urmare, am fost bucuroși să colaborăm îndeaproape cu GSA și cu inițiativa privind aplicația Galileo Green Lane încă de la început și sunt recunoscători pentru că au înțeles că IRU va fi cel mai eficient mijloc de promovare a implementării aplicației prin intermediul membrilor noștri”, a declarat Raluca Marian, delegatul general al Delegației Permanente a IRU pe lângă UE.

GSA coordonează proiectul cu sprijinul Comisiei Europene, în special al Direcției Generale Industria Apărării și Spațiu (DG DEFIS) și al Direcției Generale Mobilitate și Transporturi (DG MOVE) în ceea ce privește nevoile legate de Green Lanes, al Direcției Generale Migrație și Afaceri Interne (DG HOME) care reunește autoritățile de frontieră ale statelor membre și al Centrului Comun de Cercetare (JRC) cu expertiza sa în materie de dezvoltare a tehnologiei de protecție geografică.

„Crisa COVID-19 a dovedit că este necesar să integram în continuare programele spațiale europene Galileo și Copernicus. Cu Galileo pentru Coridoarele verzi la frontiere („Galileo Green Lane”) demonstrăm că suntem capabili să exploatăm eficient programele spațiale europene. Infrastructura Galileo sprijină acum unul dintre pilonii Uniunii Europene: libera circulație a mărfurilor în interiorul UE”. Cristian- Silviu Busoi, Membru al Parlamentului european, Președintele Comisiei pentru Industrie, Cercetare și Energie în Parlamentul european.

Contractul de dezvoltare și testare a acestei aplicații a fost executat cu FoxCom, un laborator de dezvoltare software ceh, Sixfold, o companie austriacă specializată în managementul datelor, și Spacetec Partners din Germania pentru designul aplicației.

[Materialele de referință privind aplicația Galileo Green Lane sunt disponibile aici](#)

[Reperere vizuale și imaginile aplicației Galileo Green Lane sunt disponibile în galeria noastră de imagini GNSS](#)

## Despre Agenția GNSS European (GSA)

Agenția GNSS European (GSA) este agenția Uniunii Europene responsabilă cu gestionarea operațiunilor, securitatea și furnizarea de servicii pentru sistemele globale de navigație prin satelit (GNSS), Galileo și EGNOS din Europa. Prin colaborarea cu părțile interesate, industria, furnizorii de servicii și comunitățile de utilizatori, GSA asigură cel mai mare randament al investițiilor europene GNSS, înmulțind beneficiile aplicațiilor spațiale pentru cetățenii și întreprinderile europene, stimulând inovația și competitivitatea și asigurând o creștere economică durabilă.

Pentru mai multe informații, vizitați site-ul web al [GSA](#).

## Pentru mai multe informații:

Cristina Comunian

Responsabil cu comunicarea în cadrul GSA

[Cristina.COMUNIAN@gsa.europa.eu](mailto:Cristina.COMUNIAN@gsa.europa.eu)

Tel. +420 234 766 780

Mobil: +420 778 537 344

Adriana Rad

Relații interinstituționale

[AdrianaCarmen.RAD@gsa.europa.eu](mailto:AdrianaCarmen.RAD@gsa.europa.eu)

Tel. +420 234 766 520

Mobil: +320 471 940 624

Marie Ménard

Responsabil cu comunicarea în  
cadrul GSA

[Marie.Menard@gsa.europa.eu](mailto:Marie.Menard@gsa.europa.eu)

Tel +420 234 766 627

Mobil: +420 602 619 776